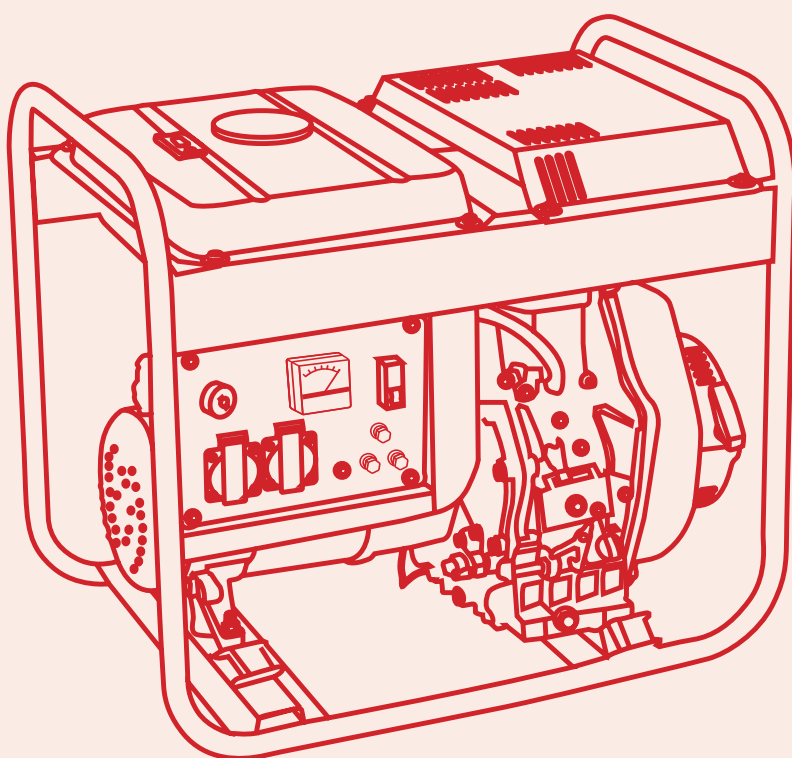


8000/10000 **DG 1**

ГЕНЕРАТОР ДИЗЕЛЬНИЙ **UA**

RED ENERGY LINE



ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ **UA**

1. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1 ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		8000 DG 1	10000 DG 1
ГЕНЕРАТОРНА УСТАНОВКА	Номінальна частота (Гц)	50	50
	Максимальна потужність (кВт)	6,5	8,0
	Номінальна потужність (кВт)	6,0	7,5
	Номінальна напруга (В)	220	
	Коефіцієнт потужності (φ)	1	1
	Фазність	ОДНОФАЗНИЙ	
	Система збудження	САМОЗБУДЖЕННЯ	
	Розмір (ДхШхВ)мм	700*480*630	700*480*630
ДВИГУН	Тип	Одноциліндровий, вертикальний, чотиритактний, повітряне охолодження, прямий впуск	
	Робочий об'єм (куб. см)	496	532
	Об'єм паливного бака (л)	16	16
	Ємність маслобаку (л)	1,65	1,65
	Отвір*хід (мм)	92*75	95*75
	Оберти двигуна (ном/макс)(об/хв)	3000/3600	3000/3600
	Максимальна потужність (3600 об, кВт)	9,0	9,4

Користувачі повинні знати, що недотримання вимог до вихідної потужності може призвести до скорочення терміну служби виробу або збільшення частоти відмов.

Рекомендація: При змінному навантаженні безперервна потужність генератора не повинна перевищувати його номінальну потужність (PRP); При постійному навантаженні безперервна потужність генератора не повинна перевищувати його номінальну потужність (COP).

Вищезазначені примітки ґрунтуються на стандарті ISO 8528.

1.2. ДОДАТКОВІ ПАРАМЕТРИ

При дотриманні наступних умов установка повинна видавати номінальну потужність:

Висота над рівнем моря - 0 м

Навколишня температура - +25°C

Відносна вологість повітря - 30%

При дотриманні наступних умов установка повинна працювати надійно:

Висота над рівнем моря < 1000 м

Навколишня температура -5°C - +40°C

Відносна вологість повітря < 90%

2. ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

2.1 ОСНОВНІ ПРАВИЛА КОРИСТУВАННЯ ТА ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

З метою забезпечення Вашої безпеки під час експлуатації генераторної установки переконайтеся, що Ви прочитали і зрозуміли інструкцію з експлуатації, особливо слід звернути увагу на основні пункти, перераховані нижче. В іншому випадку можливі нещасні випадки з людьми та пошкодження обладнання.

2.1.1. Попередження пожеж

Паливом для дизельного двигуна є легке дизельне паливо. Забороняється використовувати бензин, гас та інші види палива.

Витирайте паливо, що пролилося, чистою ганчіркою. Не можна ставити бензин, гас та інші легкозаймисті та вибухонебезпечні речовини поблизу установки, оскільки під час роботи дизельного двигуна температура навколо глушника вихлопних газів дуже висока. Забороняється експлуатація генераторної установки під час паління або поблизу відкритого вогню.

З метою запобігання пожежі та забезпечення достатньої вентиляції під час роботи установка повинна знаходитися на відстані не менше 1,5 м від будівлі та іншого обладнання.

Експлуатація генераторного агрегату повинна здійснюватися на рівній поверхні.

2.1.2. Запобігайте впливу відпрацьованих газів

Відпрацьований газ містить отруйний чадний газ. У місцях з поганою вентиляцією не слід використовувати генераторну установку. Якщо необхідно експлуатувати установку в приміщенні, слід забезпечити відповідні умови вентиляції, щоб запобігти впливу на людей і тварин.

2.1.3. Запобігання опікам

При працюючому і гарячому дизельному двигуні не дозволяється торкатися до глушника і його корпусу.

2.1.4. Ураження електричним струмом та коротке замикання

Щоб уникнути ураження електричним струмом або короткого замикання, коли генераторна установка мокра або коли ваша рука мокра, не дозволяється торкатися до генераторної установки. Цей генераторний апарат не є водонепроникним, тому його не слід використовувати в місцях, де йде дощ, сніг або є водяний туман.

З метою запобігання ураження електричним струмом генераторна установка повинна бути заземлена. З'єднайте клему заземлення генератора із зовнішнім заземлюючим пристроєм за допомогою провідника. Перед запуском не підключайте до генераторної установки інше обладнання.

2.1.5. Інші заходи безпеки

Для того, щоб знати, як швидко зупинити установку, оператор повинен бути ознайомлений з усіма вимикачами. Будь-яка особа, яка не пройшла відповідного інструктажу, не повинна виконувати операцію. Оператор повинен носити захисне взуття та відповідний одяг. Діти та домашні тварини повинні знаходитися подалі від генераторної установки.

2.1.6. Зарядка акумулятора

Електроліт батареї містить сірчану кислоту. З метою захисту очей, шкіри та одягу при контакті з нею необхідно промити водою. При попаданні в очі, звернутися в поліклініку для промивання.

Водень, що виділяється з акумулятора, є вибухонебезпечним. Не паліть біля акумулятора, особливо під час заряджання. Не допускається утворення іскор поблизу акумулятора.

Заряджайте акумулятор в місцях з хорошою вентиляцією.

2.1.7. Установка видає гучний шум. Для захисту свого здоров'я, будь ласка, одягайте навушники під час роботи.

2.1.8. Будь-яке переміщення установки повинно здійснюватися більш ніж 2 особами. При необхідності перевезення на великі відстані слід використовувати транспортні засоби.

2.2. ПІДГОТОВКА ДО СТАРТУ

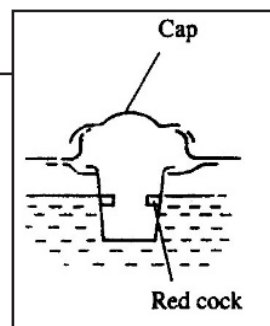
2.2.1. Виберіть і залийте дизельне паливо

Паливний бак

Використовуйте лише легке дизельне паливо. Паливо має бути чистим та відфільтрованим. Не допускайте попадання пилу або води в паливо та паливний бак. Інакше насос високого тиску та масляна форсунка можуть бути засмічені.

Увага: перелив палива є дуже небезпечним

Рівень палива не повинен перевищувати верхній край червоного крана всередині фільтра.



Увага:

Не паліть у місцях заливки або зберігання палива. Не допускайте попадання іскор в цю зону. Не допускайте переливання палива. Після завершення заливання палива обов'язково щільно закрийте кришку паливного бака

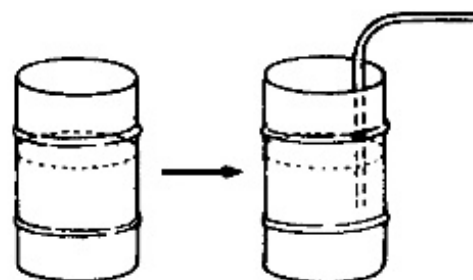


Сердечник повітряного фільтра

Не мийте сердечник повітряного фільтра, оскільки він сухого типу. Якщо потужність дизельного двигуна зменшилася або колір вихлопних газів ненормальний, негайно замініть сердечник фільтра. Ніколи не запускайте дизельний двигун без сердечника фільтра.



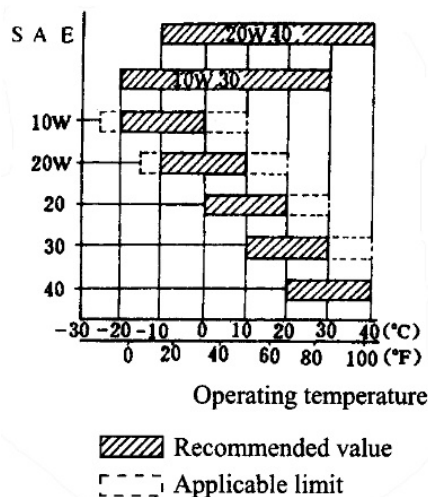
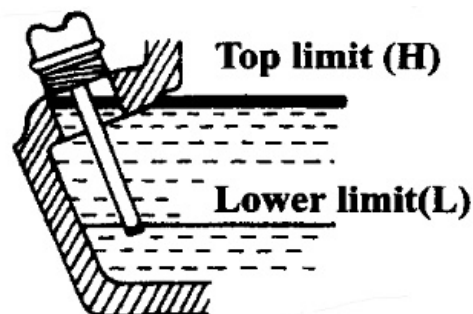
- Придбавши паливо, помістіть його в бочку на 3-4 дні.
- Через 3-4 дні помістіть всмоктувальну трубу в бочку на половину глибини (вода і сторонні предмети зануряться нижче)
- Під час заміни палива або масла використовуйте контейнер і обробляйте відпрацьоване масло відповідно до місцевих правил



2.2.2. Заливка машинного масла

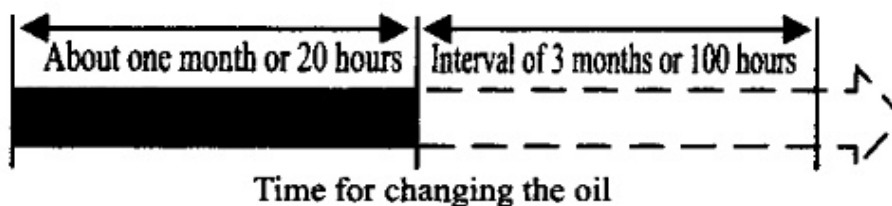
Заливання моторного масла

Поставте генератор на рівне місце. Залийте масло у вхідний отвір для заливання масла. Під час перевірки рівня масла необхідно лише злегка вставити масляний щуп. Зверніть увагу, щоб не обертати щуп.



Класифікація технічного обслуговування дизельного двигуна: масло має бути класу CC або CD

Якість масла впливає на продуктивність і надійність дизельного двигуна більше, ніж інші фактори. Якщо ви використовуєте неякісне масло або не міняєте масло відповідно до інструкції, це може привести до пошкодження поршня двигуна. Це також прискорить знос циліндра, підшипників та інших рухомих компонентів, що призведе до скорочення терміну служби дизельного двигуна.



Незважаючи на те, що існує система сигналізації низького тиску масла для зупинки пристрою, все одно необхідно перевіряти кількість масла при запуску. Зливайте машинне масло, коли дизельний двигун гарячий. Після охолодження двигуна дуже важко ретельно злити масло.

Відпрацьоване масло повинно бути перероблене відповідно до місцевих норм без забруднення навколишнього середовища.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заливайте машинне масло в дизельний двигун, коли він працює.

2.2.3 Перевірка повітряного фільтра

(1) Відкрутіть гайку-баранчик, відкрийте кришку фільтра і вийміть фільтруючий елемент. Ніколи не мийте фільтруючий елемент з використанням будь-яких миючих засобів. При зниженні потужності або ненормальному кольорі вихлопних газів замініть фільтруючий елемент. Ніколи не запускайте генераторну установку без корпусу повітряного фільтра. Інакше дизельний двигун швидко вийде з ладу.



(2) Після встановлення фільтруючого елемента закрийте корпус повітряного фільтра та закрутіть гайку-баранчик



2.2.4 Огляньте генераторну установку



Перед запуском агрегату переконайтеся, що перемикач подачі повітря встановлений в положення OFF (вимкнено). Якщо перемикач не встановлений в положення OFF, при запуску двигуна різке навантаження може бути дуже небезпечним.

Для запобігання ураження електричним струмом генератор повинен бути заземлений.

Видути пил з блоку управління генератора за допомогою сухого стисненого повітря (тиск повітря повинен бути не більше 1,96X10⁵Па) або вручну.

Якщо генератор погано запускається, перевірте стан чистоти контактних кілець, перевірте тиск вугільної щітки, а також перевірте, чи правильно встановлені положення контактних кілець. Перевірте надійність фіксації та хороший контакт.

Відповідно до електричної схеми електропроводки перевірте правильність прокладки проводів і надійність з'єднань.

Для вимірювання опору ізоляції електроприладів використовуйте мегаомметр на 500 В. Опір повинен бути не менше 2 МОм. В іншому випадку необхідно провести суху обробку. Під час вимірювання відключіть стабілізатор напруги, інакше він може перегоріти. (Для шумозаглушувального типу можна не проводити цю перевірку).

2.2.5 Перед видачею дизеля з заводу-виробника злити мазут і машинне масло.

Перед заливкою мазуту і запуском дизельного двигуна необхідно перевірити, чи не потрапило в масляний контур повітря. Якщо повітря є, необхідно випустити його, відкрутивши з'єднувальну гайку між масляним насосом і мастилопроводом, до тих пір, поки не зникне бульбашка повітря. Потім знову закрутіть з'єднувальну гайку.

2.3. ПЕРЕВІРКА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

2.3.1 Система сигналізації низького тиску масла / пристрій зупинки

Даний дизельний двигун оснащений системою сигналізації/зупинки при низькому тиску масла. Коли тиск масла падає, пристрій автоматично зупиняє дизельний двигун, щоб уникнути блокування дизельного двигуна. Якщо дизельний двигун продовжує працювати в такому стані, то змащення буде недостатнім. Як наслідок, температура масла підвищиться до високих значень.

З іншого боку, надмірна кількість масла також небезпечна, оскільки можливе згоряння машинної масла, що призведе до різкого збільшення частоти обертання двигуна і, як наслідок, до «аномально швидкої роботи».

2.3.2 Перші години роботи

Якщо Ваш дизельний двигун новий, велике навантаження скоротить термін служби двигуна. Протягом перших 20 годин необхідно провести пробний запуск.

(1) Уникайте перевантаження. На етапі пробного запуску необхідно уникати великого навантаження, краще використовувати тільки 75% від номінального навантаження.

(2) Залийте машинне масло відповідно до вимог. На початку використання міняйте масло раз на 20 годин або раз на місяць. Після цього міняйте масло раз на 3 місяці або раз на

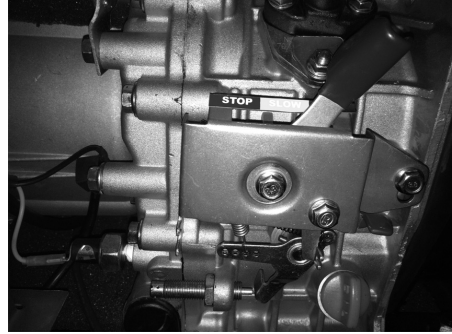
100 годин.

2.4. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

2.4.1. Ручний пуск

Запустіть двигун відповідно до наведених нижче процедур:

(1) Увімкніть паливний перемикач (у положенні ON).



(2) Встановіть ручку швидкості двигуна в положення RUN.

(3) Потягніть за ручку стартера.

(3.1) Потягніть за ручку до тих пір, поки не відчуєте силу опору. Потім відпустіть її і поверніть у вихідне положення.

(3.2) Натиснути на рукоятку декомпресії (при натисканні на рукоятку віддачі вона автоматично відновлюється).

(3.3) Швидко потягнути за рукоятку відведення двома руками.

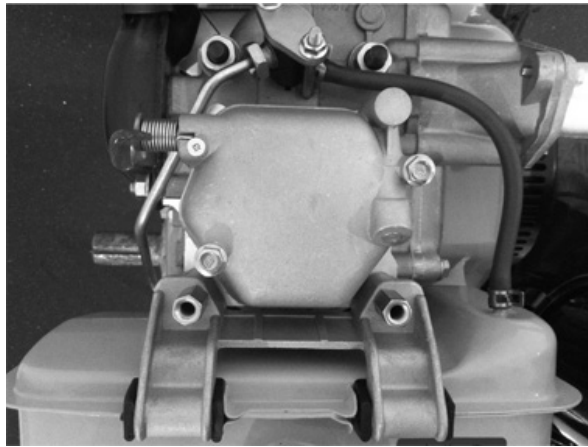
Під час роботи (або після запуску) не допускайте, щоб рукоятка вилетіла з руки, щоб уникнути її удару об дизельний двигун. Повільно та обережно повертайте ручку на місце, щоб уникнути пошкодження стартера.



Увага: коли дизельний двигун працює, ніколи не тягніть за ручку стартера, це може пошкодити двигун

(3.4) У холодні дні, коли важко запустити дизельний двигун, відкрутіть пластмасовий кран на коромислі і залийте 2 мл машинного масла.

Перед початком роботи відкрутіть пластиковий кран. Пластиковий кран не можна відкручувати ні в якому разі, окрім як для заливки оливи. В іншому випадку в дизельний двигун можуть потрапити дощ, вода, пил та інші забруднення, що призведе до швидкого зносу внутрішніх компонентів, що спричинить за собою серйозні проблеми.



2.4.2. Електричний пуск

2.4.2.1 Початок

(1) Вставте ключ електричного вимикача в положення OFF.

(2) Встановіть ручку швидкості в положення RUN.

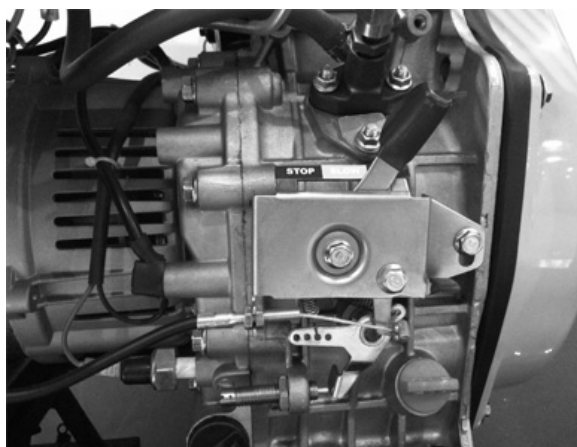
(3) Поверніть електричний вимикач за годинниковою стрілкою в положення START (для шумозаглушення спочатку поверніть вимикач за годинниковою стрілкою в положення RUN на 1-2 секунди, де магніт вимикача присмоктується, а потім поверніть вимикач за годинниковою стрілкою в положення START).

(4) Після запуску дизельного двигуна відпустіть ручку вимикача. Дозвольте їй автоматично повернутися в положення ON (Увімкнено).

(5) Якщо дизельний двигун не запускається через 10 секунд, зачекайте ще 15 секунд і запустіть його знову.

Якщо пусковий двигун обертається протягом тривалого часу, напруга акумуляторної батареї буде падати, викликаючи гістерезис ходу.

Під час роботи дизельного двигуна завжди залишайте ключ запуску в положенні ON.



2.4.2.2. Акумуляторна батарея

Перевіряйте рівень електроліту в акумуляторі один раз на місяць. Коли рівень рідини

опуститься до нижньої позначки, додайте трохи дистильованої води, поки він не підніметься до верхньої позначки.

Якщо електроліту в акумуляторі недостатньо, дизельний двигун не запуститься, оскільки електричної потужності буде недостатньо. Тому необхідно підтримувати рівень рідини між верхньою і нижньою межею.

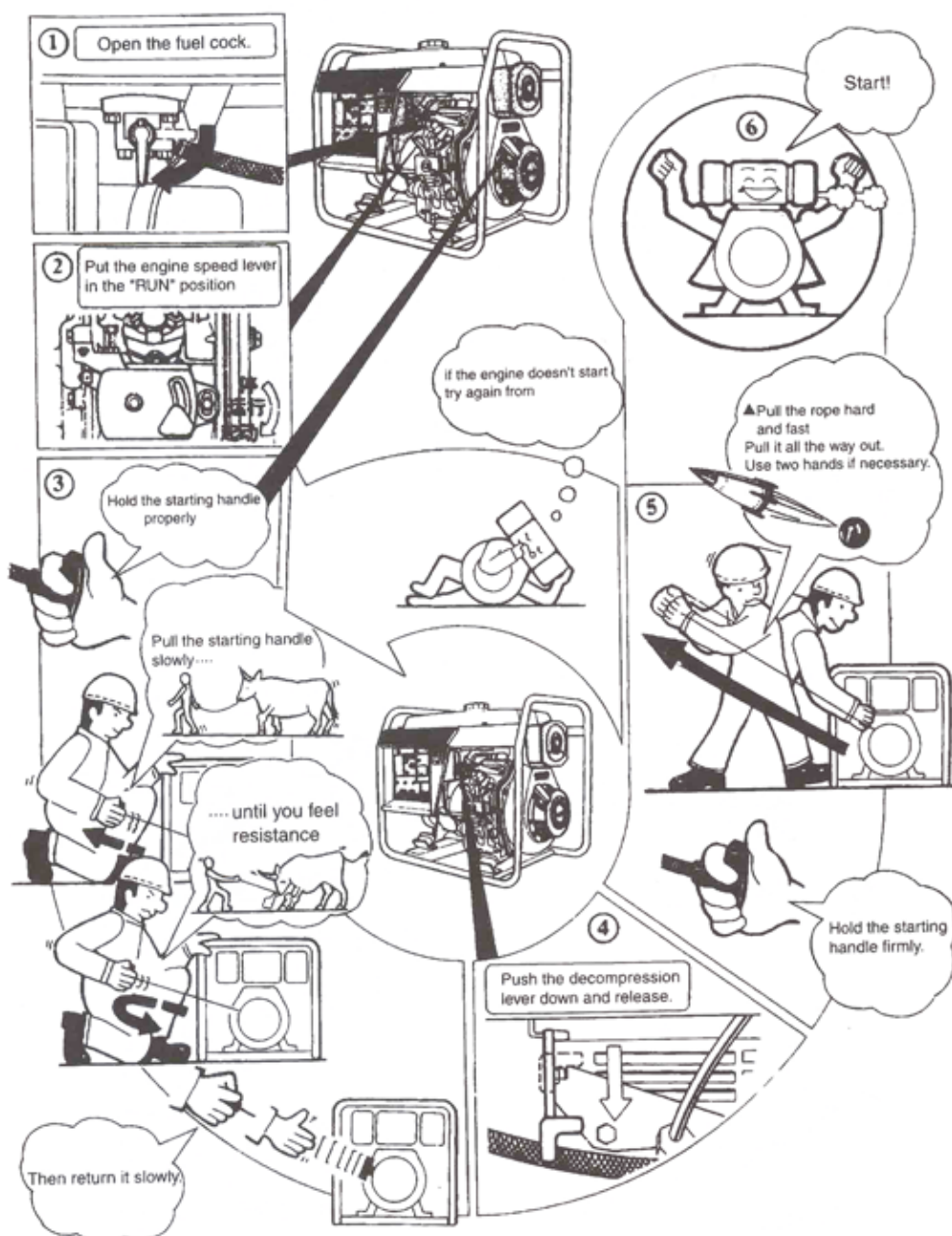
Якщо в акумуляторі занадто багато електроліту, рідина може перелитися через край і викликати корозію навколишніх компонентів.

Перевіряйте батарею один раз на місяць.

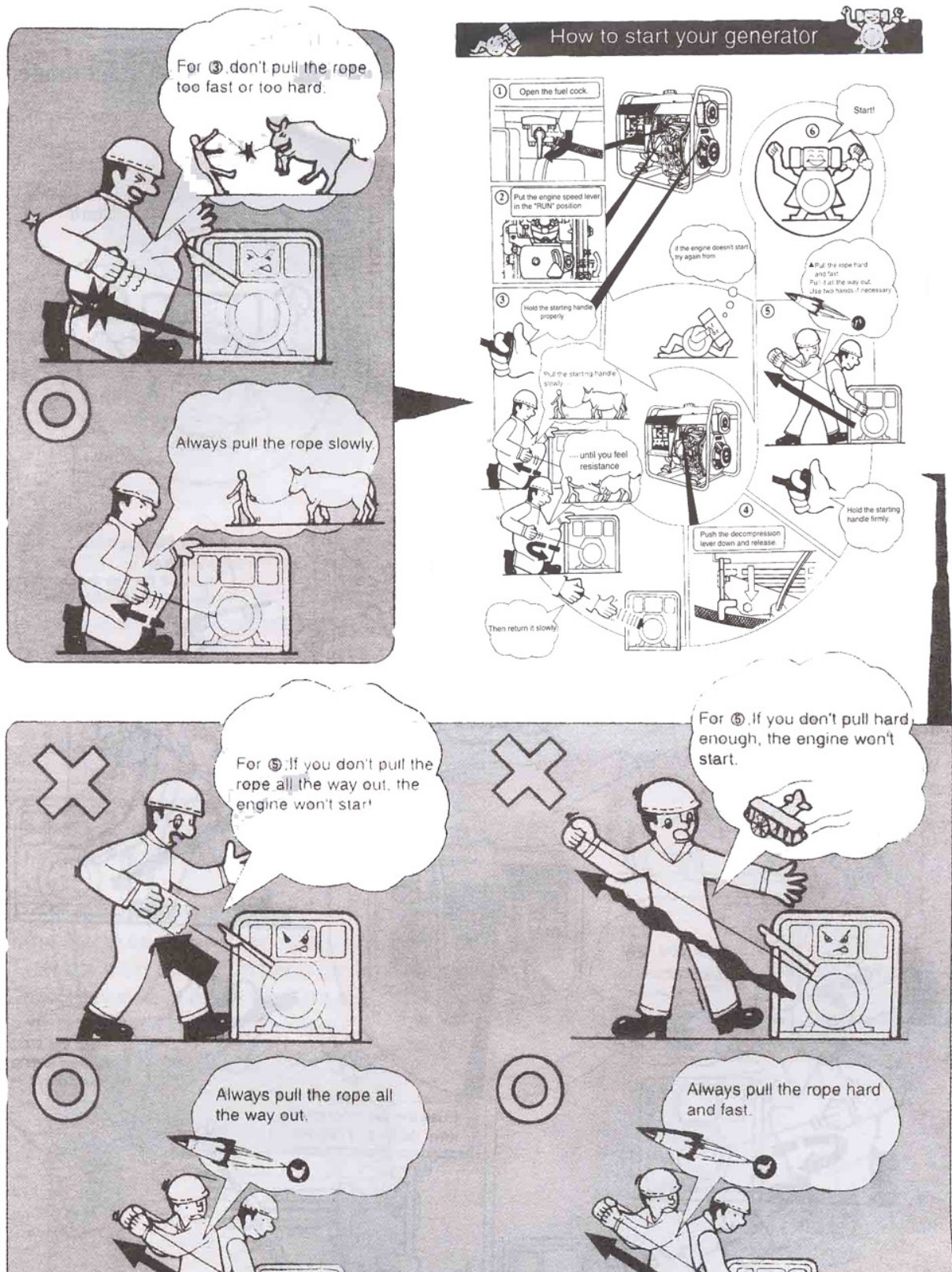
Під час запуску спочатку поверніть ключ перемикача в положення RUN (ON), щоб магніт перемикача втягнувся, а потім поверніть перемикач у положення START.

2.5. ПОРЯДОК ДІЙ ПРИ ЗАПУСКУ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

Процедура експлуатації підходить тільки для режиму ручного запуску



2.6 ЯК ПРАВИЛЬНО ЕКСПЛУАТУВАТИ ГЕНЕРАТОРНУ УСТАНОВКУ



2.6.1 Експлуатація дизельного двигуна

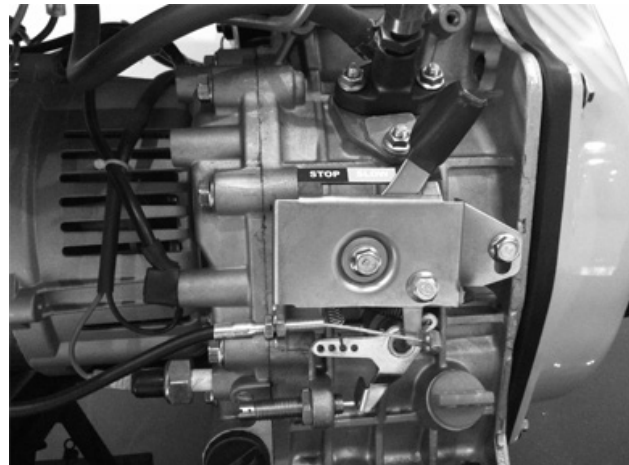
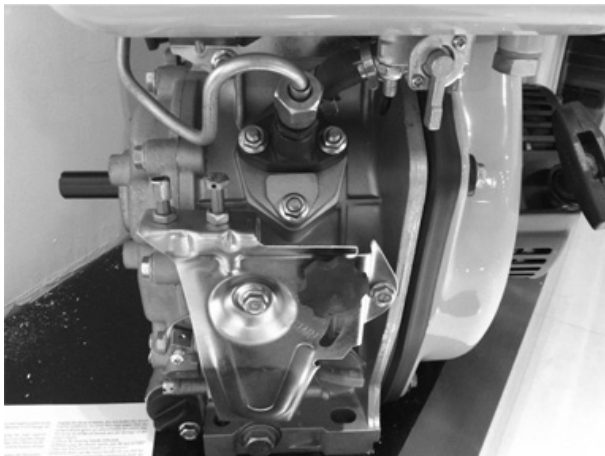
(1) Прогрійте дизельний двигун протягом трьох хвилин за умови відсутності навантаження.

(2) Для дизельного двигуна з системою сигналізації низького тиску масла перевірте, чи

світиться сигнальний індикатор тиску оливи.

Для дизельного двигуна з системою сигналізації низького тиску масла, індикатор сигналізації масла загориться, коли тиск масла буде низьким або коли масла буде недостатньо, і дизельний двигун автоматично зупиниться. Якщо не долити масло і зробити перезапуск, дизельний двигун все одно негайно зупиниться. Необхідно перевірити рівень масла і додати трохи масла.

(3) Не відкручуйте регулювальний болт, який використовується для регулювання граничної швидкості дизельного двигуна, і не відкручуйте обмежувальний болт насоса високого тиску (вони були добре відрегульовані при поставці з заводу). В іншому випадку це може вплинути на їх роботу.



2.6.2 Огляд під час роботи

(1) Перевірте, чи немає ненормального звуку або вібрації.

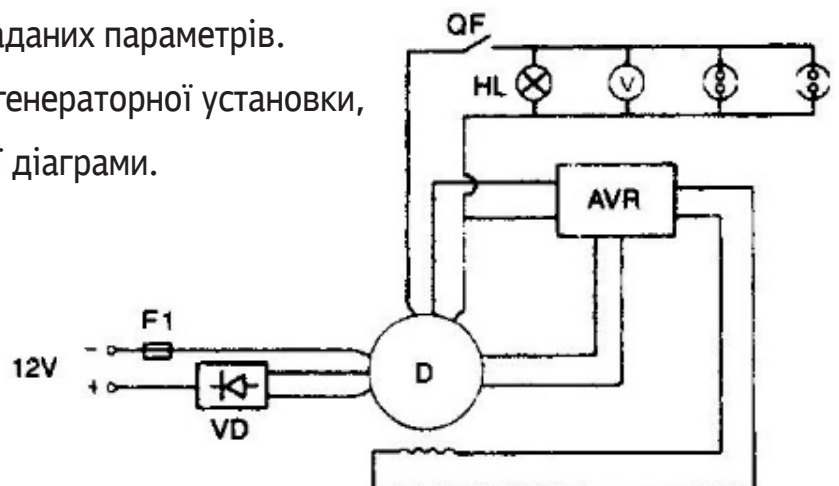
(2) Перевірте колір вихлопних газів (чи не є вони чорними або занадто білими?)

При виявленні одного з перерахованих вище явищ необхідно зупинити роботу, з'ясувати причину несправності і усунути несправність. Якщо усунути несправність не вдається, зверніться до найближчого сервісного центру або до офіційного дилера.

2.7. НАВАНТАЖЕННЯ

2.7.1 Навантажити відповідно до заданих параметрів.

До електричної принципової схеми генераторної установки, Будь ласка, зверніться до наступної діаграми.



2.7.2. Застосування змінного струму

(1) Для генераторних установок з відкритою рамою переконайтеся, що швидкість обертання генераторної установки збільшена до номінальної (рукоятка швидкості повинна бути повернута догори). В іншому випадку пристрій автоматичного регулювання напруги буде виробляти примусове збудження. Якщо установка буде працювати в такому режимі тривалий час, AVR перегорить. Номінальну частоту обертання генератора див. у розділі 1.1 «Основні технічні характеристики та дані» в главі 1.

(2) Після увімкнення повітряного вимикача слідкуйте за показниками вольтметра на панелі керування. Він повинен показувати $230V \pm 5\%$ (50Гц) для однофазної установки та $400V \pm 5\%$ (50Гц) для трифазної установки.

(3) При зміні напруги на двонапруженій генераторній установці повітряний вимикач повинен бути встановлений в положення «OFF» (вимкнено). В іншому випадку генераторна установка та електричні пристрої можуть перегоріти або пошкодитися.

(4) Підключіть обладнання по порядку до генератора. Спочатку підключіть прилади великої потужності. Після того, як робота буде нормальною, підключіть прилади малої потужності. Якщо ви не будете дотримуватися порядку, це призведе до гістерезису під час роботи або раптової зупинки генератора. У цьому випадку негайно від'єднайте прилади і вимкніть генератор. Перевірте, де з'явилася несправність.

Якщо перевантаження електричного кола викликає спрацювання повітряного вимикача змінного струму, зменшіть навантаження. Не використовуйте установку в перевантаженому стані. Максимальна вихідна потужність не повинна перевищувати значення, вказане в таблиці 1-1. Перед відновленням роботи зачекайте декілька хвилин. Якщо показання вольтметра занадто низькі або занадто високі, відрегулюйте швидкість обертання. При виникненні будь-яких несправностей і будь-яких ненормальних умов роботи, зупиніть генератор для перевірки.

(5) Трифазна генераторна установка

Під час роботи слід звертати увагу на трифазну напругу. Якщо дисбаланс трифазної напруги перевищує 20%, зупиніть машину для перевірки.

Навантаження кожної фази не повинно перевищувати вказане навантаження, тобто номінальну потужність. Струм не повинен перевищувати номінального струму. Розташування фаз A.B.C.O (або U.V.W.N) слід прокладати зліва направо або за годинниковою стрілкою. Під час пуску трифазного асинхронного двигуна спочатку запускають двигун більшої потужності, потім - меншої.

2.7.3. Застосування постійного струму

(1) Клеми постійного струму використовуються тільки для зарядки акумулятора 12В.

(2) Перед зарядкою встановіть перемикач повітря в положення OFF. Підключіть перемикач заряду до вихідної клеми 12В так, щоб за допомогою перемикача можна було керувати

функцією увімкнення та вимкнення.

(3) Підключіть позитивний і негативний полюси акумулятора до позитивного і негативного полюсів клем постійного струму відповідно. Не переплутайте позитивний і негативний полюси акумулятора, інакше генератор і акумулятор будуть пошкоджені.

(4) Не з'єднуйте позитивний полюс акумулятора з його негативним полюсом, інакше акумулятор буде пошкоджено.

(5) Не з'єднуйте разом позитивний і негативний полюси постійного струму, інакше генератор буде пошкоджений.

(6) Не заряджайте батареї великим струмом понад 8 А, інакше запобіжник блоку живлення постійного струму легко перегорить.

(7) Під час заряджання акумулятора виділяється легкозаймистий газ. Тримайте іскри, полум'я та сигарети подалі. Щоб уникнути утворення іскри поблизу акумулятора, спочатку підключіть генератор. При від'єднанні спочатку від'єднайте кабель двигуна.

(8) Заряджайте в місці з хорошою вентиляцією. Перед увімкненням відкрийте кришку акумулятора. Якщо температура електроліту перевищує 45°C, припиніть зарядку.

(9) На клеммах генератора є запобіжник для захисту двигуна. Якщо електричне коло у порядку, але немає виходу постійного струму, будь ласка, відкрийте задню кришку двигуна. Якщо запобіжник перегорів, перевірте, чи в нормі випрямний міст, і вчасно замініть запобіжник. Якщо генераторна установка не використовується протягом тривалого часу, від'єднайте з'єднувальні лінії акумулятора, щоб запобігти витоків електрики.

(10) Трифазна генераторна установка не подає 12 В постійного струму ззовні, а тільки заряджає власну акумуляторну батарею. Коли акумуляторна батарея підключена до ланцюга запуску, запустіть дизельний двигун, і він перейде в робочий стан. В цей час ланцюг 12В буде заряджати акумуляторну батарею автоматично.

Застереження: коли два полюси генератора з'єднані з батареєю, не намагайтеся будь-яке силове навантаження. Використання постійного струму 12 В і змінного струму одночасно не допускається



2.8 ЗУПИНКА ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

2.8.1. Зняти навантаження з генераторної установки.

2.8.2. Вимкніть повітряний вимикач генераторної установки.

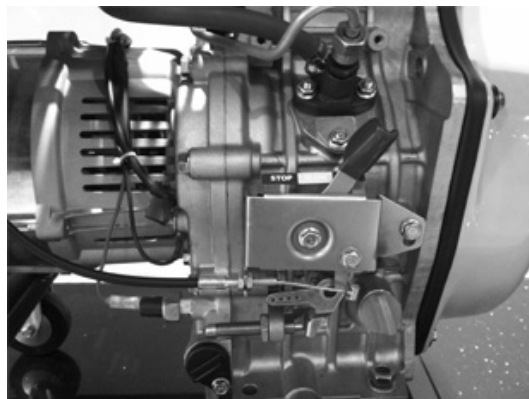
2.8.3. Встановіть рукоятку швидкості двигуна в положення «СТОП». Дайте двигуну попрацювати без навантаження протягом трьох хвилин. Не зупиняйте двигун різко, тому що це може призвести до підвищення температури, що може призвести до закупорювання масляної форсунки та виходу з ладу дизельного двигуна.

(1) Натисніть на ручку зупинки вліво.

(2) За допомогою електричного стартера поверніть ключ в положення OFF.

(3) Встановіть ручку перемикача палива в положення S.

(4) Повільно потягніть рукоятку зворотного ходу, поки не відчуете опір (в цей момент такту стиснення всмоктувальний і випускний клапани закриті). Зупиніть ручку в цьому положенні, щоб запобігти іржавінню, коли двигун не використовується.



Коли рукоятка швидкості встановлена в положення STOP, але дизельний двигун все ще працює, можна зупинити дизельний двигун, встановивши перемикач палива в положення OFF або відкрутивши гайку маслопроводу високого тиску. Не зупиняйте дизельний двигун за допомогою ручки декомпресії

Не допускається зупинка генератора під навантаженням. Від'єднайте навантаження перед зупинкою!

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

Примітка: Важливі роботи по встановленню та обслуговуванню повинні виконуватися технічним персоналом.

3.1. РЕГУЛЯРНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для підтримки генераторної установки в належному стані дуже важливий регулярний

огляд і технічне обслуговування.

Перед проведенням технічного обслуговування, будь ласка, вимкніть дизельний двигун. Якщо необхідно запустити дизельний двигун, розмістіть його в місцях з хорошою вентиляцією, щоб випустити відпрацьовані гази, які містять отруйний чадний газ.

Після використання генератора протріть бруд чистою ганчіркою для запобігання корозії та видалення речовин, що в'їлися.

	Щоденна перевірка	Через місяць (або через 20 годин)	Кожні 3 місяці (або 100 годин)	Кожні 6 місяців (або 500 годин)	Щорічно (або 1000 годин)
Перевірте та залийте паливо	○				
Злийте паливо з відстойної бочки		○			
Перевірте та долийте мастило	○				
Перевірте наявність витоку масла	○				
Перевірте та підтягніть (при необхідності) всі частини двигуна				●Затягніть болти головки	
Замініть мастило		Вперше	Вдруге й надалі		
Очистіть масляний фільтр		Вперше	Вдруге й надалі	Замініть при необхідності	
Очищуючий елемент повітряного фільтру	Обслуговуйте частіше при використанні в запиленних місцях			Замініть	
Очистити паливний фільтр				○	●Замініть
Перевірте паливний насос впорскування				●	
Перевірте форсунку впорскування палива				●	
Перевірте паливопровід				● Замініть при необхідності	
Відрегулюйте зазори впускних і випускних клапанів		●Вперше		●	
Замінити поршневі кільця					●
Перевірте електроліт акумулятора		Щомісячно			●
Перевірте щітки колектора				●	

У таблиці вище вказано, що і коли потрібно перевіряти. Позначка «●» вказує на те, що потрібні спеціальні інструменти та навички. Будь ласка, зверніться до свого дилера.

3.1.1. Заміна моторного масла (кожні 100 годин)

Зніміть кришку масляного фільтра. Викрутіть зливну пробку і злийте стару оливу, поки двигун ще теплий. Пробка знаходиться в нижній частині блоку циліндрів. Затягніть зливну пробку і залийте рекомендовану оливу.



3.1.2. Очищення масляного фільтра

Очищуйте масляний фільтр щомісяця або через кожні 100 годин роботи.

3.1.3. Заміна очисного елемента повітряного фільтра

Не мийте елемент повітроочисника м'яким засобом, оскільки він є елементом сухого типу. Заміняйте його кожні 3 місяці або частіше, якщо він сильно забруднюється.



Застереження: Ніколи не запускайте двигун без повітроочисника або з несправним елементом. Вчасно міняйте елемент

3.1.4. Очищення та заміна паливного фільтра

Паливний фільтр також необхідно регулярно очищати для забезпечення максимальної потужності двигуна.

(1) Злийте паливо з паливного бака.

(2) Відкрутіть маленькі гвинти паливного крана і витягніть фільтр з паливного бака.

Ретельно промийте фільтр дизельним паливом. Зніміть контргайку, торцеву кришку і диски дифузора і очистіть від нагару.

3.1.5. Затягніть болти головки блоку циліндрів

Для цього потрібен спеціальний інструмент (див. інструкцію до дизельного двигуна). Не намагайтеся робити це самостійно.

3.1.6. Перевірте інжекторну форсунку, інжекторний насос тощо.

(1) Відрегулюйте зазор в головці клапанів для впускних і випускних клапанів.

(2) Кола впускних і випускних клапанів .

(3) Замініть поршневе кільце.

Все це вимагає спеціальних інструментів і навичок. Не проводьте перевірку впорскувальної форсунки поблизу відкритого вогню або будь-якого іншого джерела вогню. Паливна суміш може спалахнути. Не піддавайте відкриті ділянки шкіри впливу паливного розпилювача. Паливо може проникнути через шкіру і завдати шкоди організму. Завжди тримайтеся подалі від форсунки.

3.1.7. Перевірка та долив акумуляторної рідини, а також зарядка акумулятора

Цей дизельний двигун використовує акумуляторну батарею на 12 В. Рідина в акумуляторі буде втрачатися через безперервну зарядку та розрядку.

Перед початком роботи перевірте наявність фізичних пошкоджень акумулятора та рівень електроліту. При необхідності долийте дистильованої води до верхньої позначки. При виявленні фактичних пошкоджень замініть акумулятор.

3.1.8. Перевірка контакту між вугільною щіткою і контактним кільцем генератора

Перевірте, чи знаходяться вони в хорошому стані. Якщо виникає іскра, відрегулюйте належним чином.

3.2 ОБСЛУГОВУВАННЯ ДЛЯ ТРИВАЛОГО ЗБЕРІГАННЯ

Якщо генератор буде зберігатися протягом тривалого часу, виконайте наведену нижче підготовку:

3.2.1. Попрацювати дизельним двигуном близько 3 хвилин, після чого зупинити його.

3.2.2. Закрийте дизельний двигун, коли він ще гарячий. Злийте старе мастило, а потім залийте нове.

3.2.3. Відкрутити кришку дизельного двигуна і залити в циліндр 2 мл мастила, після чого поставити кран на місце.

3.2.4. Утримання вихідного положення

(1) Ручний запуск: Натисніть на рукоятку декомпресії (положення без стиснення), потягніть за рукоятку віддачі 2-3 рази (не запускаючи дизельний двигун), потім відпустіть рукоятку і запустіть його.

(2) Електричний запуск: Коли пускова рукоятка знаходиться в положенні без стиснення, запустіть дизельний двигун на 2-3 секунди. Коли перемикач знаходиться в положенні запуску, не запускайте дизельний двигун.

3.2.5. Витягнути рукоятку декомпресії, повільно потягнути за пусковий пристрій віддачі

Коли він буде закріплений, зупиніть його. (В цей час впускний і зливний клапани знаходяться в стані закриття, що допомагає запобігти появі іржі).

3.2.6. Чистити і зберігати в сухому місці.

4. ОГЛЯД, РЕМОНТ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

4.1. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Якщо електроенергія все ще не виробляється, віднесіть генератор до дилера.

Проблема		Вирішення
ДВИГУН НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ	Закінчилося паливо	Заправити паливо
	Перемикач не знаходиться в положенні ON	Перевести перемикач в положення ON
	Насос високого тиску та паливна форсунка не можуть впорснути паливо або його кількість недостатня	Зніміть форсунку та відремонтуйте її на випробувальному столі
	Важіль керування швидкістю не знаходиться в положенні RUN	Переведіть важіль в положення RUN
	Перевірте рівень мастила	Рівень мастила повинен бути між верхнім рівнем «H» і нижнім рівнем «L».
	Паливна форсунка забруднена	Очистіть форсунку
	Акумуляторна батарея розряджена	Зарядіть або замініть акумуляторну батарею
ГЕНЕРАТОР НЕ ВИРОБЛЯЄ СТРУМ	Головний вимикач (NFB) не замкнутий	Переведіть головний вимикач у положення ON
	Вугільні щітки пошкоджені	Замініть вугільні щітки
	Номінальна швидкість генератора не досягається	Відрегулюйте відповідно до вимог
	Пошкоджено автоматичний регулятор напруги AVR	Замініть автоматичний регулятор напруги AVR
	Пошкоджений потенціометр регулювання струму	Замініть потенціометр регулювання струму

4.2. ПИТАННЯ ТА ПРОБЛЕМИ

Якщо у Вас виникли питання або проблеми в роботі, будь ласка, зв'яжіться з нашою компанією або Вашим дилером, і повідомте нам наступну інформацію.

(1) Тип дизель-генераторної установки, номер і тип дизельного двигуна та номер і тип генератора.

(2) Вказати, яка проблема виникла під час експлуатації та пояснити, з якою швидкістю він експлуатується.

(3) Час дії.

(4) Інші детальні умови, наприклад, коли виникла проблема. Для отримання більш детальної інформації, будь ласка, заповніть форму зворотного зв'язку та надішліть її до нашої компанії.



8000/10000 **DG1** ГЕНЕРАТОР ДИЗЕЛЬНИЙ

Kraissmann Stromerzeugung Maschinen GmbH,
Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Deutschland